

Contenido

Indicadores			
Indicador	Variación		
	Periodo	Año corrido	12 P
PIB (IV Trimestre de 2016)	1,6%	2,0%	
IPC Enero de 2017	1,02%	1,02%	
IPP Enero de 2017	0,33%	0,33%	
ICTC Enero de 2017	2,09%	2,09%	
ICTIP (IV Trimestre de 2016)	0,20%	3,48%	
Desempleo Diciembre de 2016	8,7%	9,2%	
DTF (E.A.) Febrero 23 de 2017	6,72%	6,89%	
Dólar TRM Febrero 23 de 2017	\$ 2.864	\$ 2.875	
	Mes Actual*	Año Móvil*	
ACPM Febrero de 2017	\$ 7.701	\$ 7.390	
Gasolina Corriente Febrero de 2017	\$ 8.181	\$ 7.868	

*Precio Galón (Real y de Referencia para Bogotá)
12_P Evolución últimos 12 periodos

Fuentes:

Banrep

DANE

UPME

Esta Semana

[Balance del sector portuario colombiano 2016](#)

[Noticias del Sector](#)

[Logística](#)
[Transporte](#)
[Infraestructura](#)

[Información de Interés](#)

[Enlaces de Interés](#)
[Estado vial](#)

Esta semana...



En el 2016 las importaciones del país bajaron 17% frente al 2015. Febrero 17.

Según las estadísticas presentadas por el DANE, las importaciones en el país se redujeron a 4,041 millones de dólares para 2016, las cuales venían de ser 4,159 millones en 2015. AL mismo tiempo el déficit en la balanza comercial para diciembre del 2015 llegó a ser de 1,429 millones de dólares mientras que para diciembre de 2016 alcanzó el monto de 486 millones de dólares. El año 2016 cerró con un déficit comercial 25% menor que en 2015. Pasando de cerca de 16 millones a 11.8 millones de dólares. **EL TIEMPO.** [Ver más ▶](#)

Confianza del consumidor en el país se desploma a su peor nivel. Febrero 15.

La confianza del consumidor bajo a un nivel no visto en cerca de 10 años. El índice se situó en -30.2% en enero, luego que en diciembre fuera de -10.7%. Expertos indican que este deterioro de la confianza se da en medio de un entorno económico desacelerado, junto con la entrada de la reforma tributaria que incrementó el IVA, presionando la inflación que en estos momentos se sitúa por encima de la meta. **EL TIEMPO.** [Ver más ▶](#)

El carbón logró récord de 90,5 millones de toneladas. Febrero 17.

Fue en el 2012 cuando Colombia mostraba muy buenos datos de producción de carbón registrando 89 millones de toneladas, años después la producción bajo y solo hasta 2015 la cifra mostró un record de 90.5 millones de toneladas. Este aumento se logró en gran parte por el aumento de demanda de carbón al interior del país durante los meses del fenómeno del niño, por la producción de energía térmica. Otro factor fue el aumento en los precios internacionales pasando de US\$40 a US\$89 a finales de 2016. **La República.** [Ver más ▶](#)

Balance del sector portuario colombiano 2016

Para este 2016, la Superintendencia de puertos y Transporte da a conocer el balance del comercio marítimo. En el aspecto de tráfico portuario, el 2016 ha marcado un crecimiento menor que el que se venía presentando años atrás. A nivel general el crecimiento que se conoció en 2015 fue de 4.9%, y para este 2016 que acaba de transcurrir, la cifras muestran un crecimiento de tan solo 2.2%. En total se estima que en 2016 el tráfico total portuario fue de 201,846,979. Y se podrá comprobar posteriormente con la tabla 1, el cambio tanto de toneladas como porcentual de los últimos años.

Tabla 1: Evolución Tráfico Portuario 2015-2016

Partidas principales de tráfico portuario - Colombia				Evolución %	
Tráfico Portuario	2014	2015	2016	2014 - 2015	2015- 2016
	ton				
Exportación	134,053,999	138,420,300	139,669,135	3%	1%
Importación	34,621,151	36,876,632	41,205,009	7%	12%
Tránsito Internacional	18,343,680	19,623,201	16,805,237	7%	-14%
Total Tráfico Portuario	188,267,335	197,546,941	201,846,979	5%	2%

****Fuente: Superintendencia de Puertos y transporte para todo este documento**

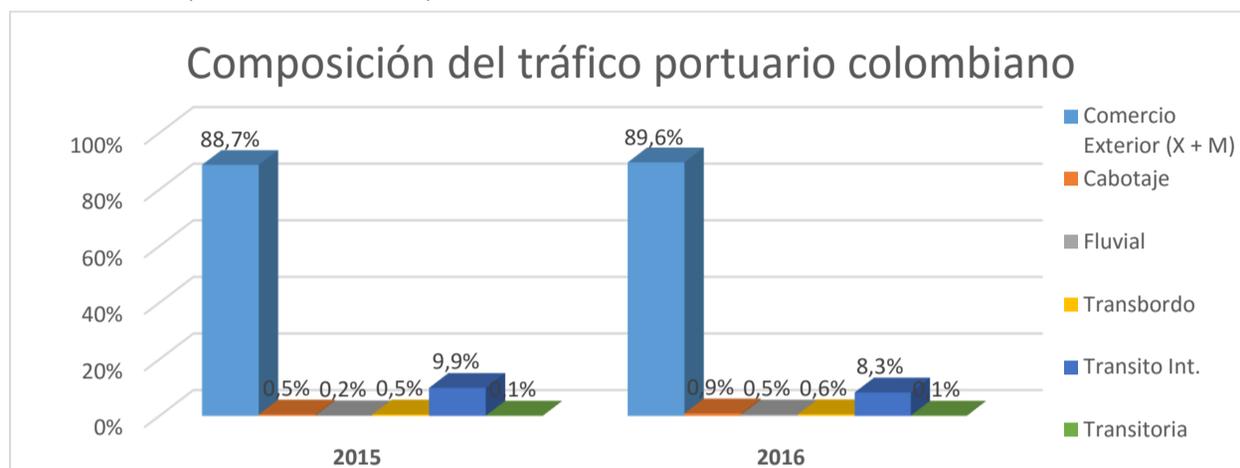
Por medio de la anterior tabla, y rescatando del informe de la Superintendencia más datos referentes al mismo tema, hay algunas partidas que vale la pena mencionar:

- El rubro con mayor incremento entre 2015 y 2016 fue el de las movilizaciones a bordo, con un aumento de 248% pasando de 115 ton. a 401.
- La partida de tráfico portuario fluvial aumento 113% pasando de 439,254 a 935,254. Obedeciendo a la mayor movilización de granel liquido (combustibles).
- Tránsito internacional fue la única partida que mostro un retroceso ubicándose 14.4% por debajo de su dato de 2015. El resultado de este dato, fue un decrecimiento de carga en S.P.R. Cartagena y Contecar.

A partir del desglose presentado en la tabla 1, en la balanza comercial, el incremento de bienes exportados se da por el aumento de exportaciones de carbón e hidrocarburos por medio de la zona portuaria de Ciénaga y por el Golfo de Morrosquillo. Por otro lado, el rubro de las importaciones aumento por la entrada de productos de granel sólido como maíz, productos químicos y soya y de granel liquido como derivados del petróleo; estos ingresaron en su mayoría por las zonas portuarias de Cartagena y Santa Marta.

De igual manera, el tráfico portuario en Colombia puede mostrarse bajo las partidas que se muestran a continuación en el gráfico 1, donde también se hace un comparativo respecto a las estadísticas arrojadas el año anterior.

Gráfico 1: Composición del tráfico portuario 2015-2016**



Por medio del anterior gráfico, se puede evidenciar una reducción del peso de tránsito internacional en el total del tráfico portuario, disminuyendo su participación en cerca de 1.6 puntos porcentuales. Esta participación se distribuyó de manera casi uniforme en los otros rubros donde el comercio exterior fue el que mayor aumento, ganando 0.9 puntos porcentuales para el 2016.

ZONAS PORTUARIAS Y SUS TIPOS DE CARGA:

En lo corrido del año 2016, las zonas portuarias en conjunto lograron movilizar la cifra de 201.8 millones de toneladas aumentando 2.2% el volumen transitado como anteriormente se mencionaba. El crecimiento se generó por un aumento en las exportaciones de carbón principalmente en la zona de Ciénaga como se enseñará posteriormente, lugar donde el carbón se exporta proveniente de las instalaciones de Drummond y Puerto Nuevo. Al mismo tiempo zonas portuarias como Santa Marta, Cartagena, Ciénaga y San Andres presentan aumentos en la carga movilizada.

Ciénaga, fue la zona portuaria con mayor participación de toneladas movilizadas con 26.3%; cabe resaltar que su aumento respecto al año anterior fue de 19%. Cartagena se clasificó como la 2da zona portuaria más relevante en términos de toneladas movilizadas, pues su participación fue de 18%. El tercer puesto es para Golfo Morrosquillo con una participación de 17.8%, sin embargo, tuvo un decrecimiento de 16% respecto a 2015 aproximadamente, como lo muestra la siguiente tabla:

BOLETÍN

Tabla 2: Zonas portuarias - Colombia 2015-2016*

Zona Portuaria	ton. 2016	Part. (%)	Var. 2015-2016
Ciénaga	53,047,756	26,3%	19,0%
Cartagena	36,915,334	18,3%	6,6%
Golfo Morrosquillo	35,957,196	17,8%	-16,1%
Guajira	32,858,695	16,3%	-3,1%
Buenaventura	17,608,637	8,7%	1,3%
Santa Marta	11,854,927	5,9%	10,4%
Barranquilla	10,325,287	5,1%	-3,8%
Z.P. Rio Magdalena	1,100,973	0,5%	-10,9%
Barrancabermeja	963,903	0,5%	128,9%
Tumaco	874,760	0,4%	5,5%
San Andres	339,511	0,2%	37,5%

Además, en términos de crecimiento, el aumento en las toneladas movilizadas en la zona portuaria de Barrancabermeja y San Andrés resaltan, estas tuvieron un aumento representativo del 128.9% y 37.5% respectivamente.

Para conocer un poco más el tipo de carga por zona portuaria, se enseña la siguiente tabla (tabla 3), bajo la cual se muestra el peso que tiene cada tipo de carga sobre el total de la misma movilizada.

Tabla 3: Zonas portuarias - Tipo de carga 2015-2016**

Zona Portuaria	Tipo de Carga					
	Carbón al Granel	Contenedores	General	Granel Liquido	Granel Solido	otros
Cienaga	100,0%					
Cartagena		57,6%	3,4%	32,9%	5,9%	0,2%
Golfo Morrosquillo	0,2%		0,2%	99,7%	1,0%	
Guajira	98,5%	0,0%	1,4%	0,1%	0,0%	
Buenaventura	4,8%	55,9%	6,7%	3,1%	29,5%	
Santa Marta	30,9%	4,8%	2,6%	44,4%	17,2%	
Barranquilla	14,1%	13,2%	24,1%	14,9%	33,6%	
Z.P. Rio Magdalena				97,4%	2,6%	
Barrancabermeja		3,2%	3,7%	92,9%		
Tumaco				100,0%		
San Andres		33,9%	21,8%		44,0%	

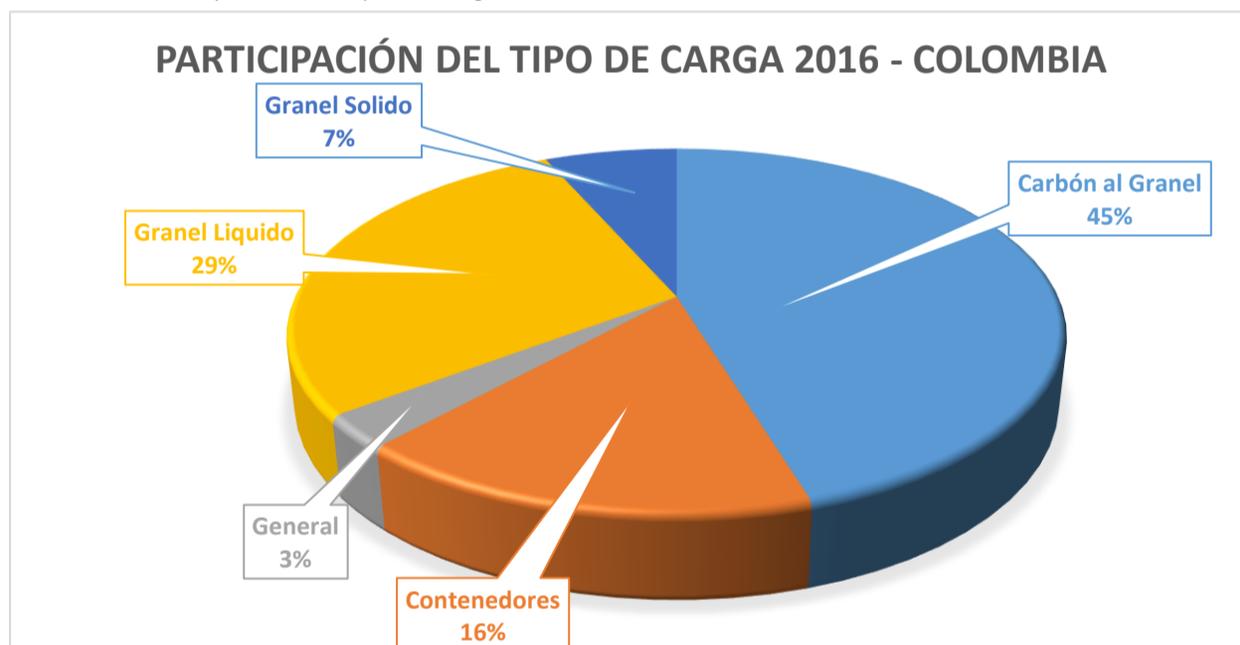
En el anterior gráfico se muestra que en zonas portuarias importantes tales como Ciénaga y Guajira predomina el tipo de carga de Carbón al Granel, con participaciones por encima del 95%. Por otra parte, en tipo de carga de contenedores, son las zonas portuarias de Cartagena y Buenaventura, las que más participan en esta actividad con más del 50% del total de su carga movilizada. En Granel Liquido, hay 4 zonas portuarias que tienen participaciones con más del 90% en este tipo de carga que son: Golfo Morrosquillo, Z.P. Rio Magdalena, Barrancabermeja y Tumaco. Por último, para la zona de San Andrés, el tipo de carga de Granel solido es el que predomina, representando el 44% de la movilidad de carga total que tiene.

Tabla 4: Exportaciones e importaciones – Zona Portuaria 2015-2016**

Zona Portuaria	TIPO DE CARGA					
	Carbón al Granel	Contenedores	General	Granel Liquido	Granel Solido	otros
Total ton.	91,432,462	33,206,925	5,889,484	57,854,684	13,406,152	57,271
Participación	45,3%	16,5%	2,9%	28,7%	6,6%	0,0%

Por último, en aspectos generales, Colombia se destaca por tener una mayor participación de Carbón al Granel en el movimiento de carga de sus zonas portuarias con un aproximado de 91 millones de toneladas. El segundo elemento en importancia según el movimiento de toneladas como lo indica la anterior tabla es el Granel Liquido con 57 millones de toneladas; y el tercer tipo de carga que más se mueve es la de contenedores. Para una mejor visualización se presenta la siguiente gráfica:

Gráfico 2: Participación del tipo de carga 2015-2016*



EXPORTACIONES E IMPORTACIONES POR ZONAS PORTUARIAS:

Anteriormente se mostró el gráfico 1; donde se estableció una preponderancia en el sector de comercio exterior pues su participación en la composición del tráfico portuario era cercana al 88%. Con base en su importancia, la siguiente información establece las zonas portuarias que contienen el mayor volumen tanto de exportaciones como de importaciones.

Tabla 5: Exportaciones e importaciones – Zona Portuaria 2015-2016*

Exportaciones			Importaciones		
Zona Portuaria	Participación (%)	Variación*	Zona Portuaria	Participación (%)	Variación*
Ciénaga	38%	↑	Buenaventura	29%	↓
Golfo Morrosquillo	25%	↓	Cartagena	29%	↑
Guajira	23%	↓	Santa Marta	19%	↑
Cartagena	6%	↑	Barranquilla	18%	↓
Buenaventura	3%	↑	Golfo Morrosquillo	4%	↑

*variación de la participación de 2016 respecto a 2015.

Como se mencionaba anteriormente, las exportaciones crecieron 0.9% respecto al año anterior. Lo que representa un aumento de carga movilizada en 1.2 millones de toneladas más que en el año 2015. Las zonas portuarias más representativas, o que movilizan el mayor volumen son las presentadas en la Tabla 5 pues esta la información de la participación en términos porcentuales; el tipo de carga que se mueve es en su gran mayoría carbón y combustible. Es relevante mencionar que las zonas portuarias que registraron un mayor avance en términos de crecimiento de exportaciones para este 2016 fueron: Cartagena y Ciénaga con 27% y 19% respectivamente. En contraparte, la zonas portuarias Golfo de Morrosquillo y Barranquilla decrecieron 18.9% y 12.7% respectivamente.

En el otro lado de la balanza comercial están las importaciones. Estas crecieron 11.7% respecto al 2015 lo cual significo 4.3 millones de toneladas más. La carga importada, en su mayoría se refiere a productos derivados del petróleo, el maíz, el trigo y productos químicos industriales. Resaltar que la zona portuaria del Golfo de Morrosquillo aumento su nivel de importaciones en cerca de 265%, San Andrés y Cartagena lo hicieron en 65% y 27% respectivamente.

Tabla 5.2: Exportaciones e importaciones – Zona Portuaria 2015-2016*

Principales productos					
Exportados	ton.	Part. (%)	Importados	ton.	Part. (%)
Carbón	91,432,462	66%	Petróleo y deriv.	13,085,083	32%
Petróleo y deriv.	39,231,524	28%	Varios	9,133,438	22%
			Maíz	2,902,464	7%
			Prod. Químicos	1,562,243	4%

A partir de la anterior tabla, se concluye esta sección de productos importados y exportados. Por parte de las exportaciones, los 2 rubros más importantes que se mostraron (carbón y petróleo), representan el 93.6% del total de productos que se exportan; lo cual, para el 2016 represento 130.6 millones de toneladas. El destino del carbón fue en países de Europa, Norteamérica, Suramérica y Asia. Mientras que el petróleo, encuentra la salida del país por las zonas portuarias de Ciénaga y Golfo de Morrosquillo, teniendo como destino Norteamérica y desde 2014 Europa y Asia en una búsqueda de diversificación. En sentido contrario, los productos importados como aditivos especiales para procesar el crudo entran por la zona portuaria de Santa Marta.

OBRAS DE INVERSIÓN POR ZONAS Y SOCIEDADES PORTUARIAS:

Para el 3er trimestre de 2016, las inversiones en zonas portuarias tuvieron un importante descenso, al ubicarse en 316.8 millones de dólares. Un 37% menos de capital registrado en el mismo periodo de 2015. Como se aprecia en la tabla del costado derecho (tabla 6), Cartagena se ubica como la zona portuaria que más recibió inversión al tratarse de 106 millones de dólares. Este dinero se ha invertido en infraestructura, equipos y tecnología. De forma contraria, Barrancabermeja vio disminuida la inversión en 32%; esta inversión se ha estado reflejando en su gran mayoría en el proyecto Impala Terminal Barrancabermeja conducido para el manejo de hidrocarburos y carga seca a través del río Magdalena.

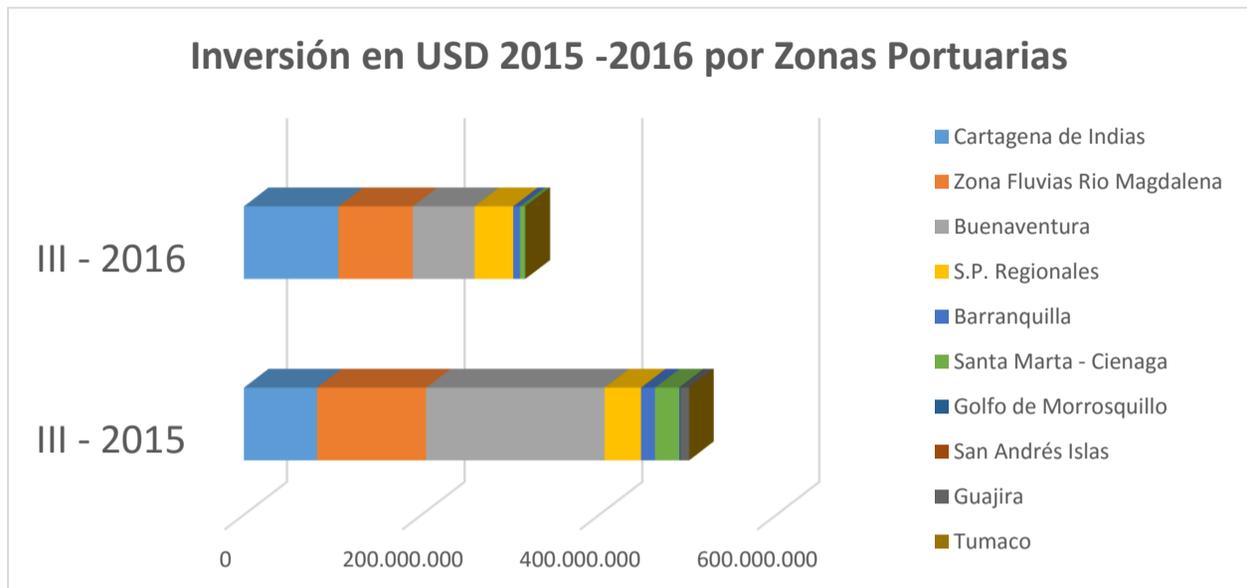
Buenaventura fue la 3era zona portuaria con mayor inversión, contando con cerca de 69 millones con lo cual se sigue desarrollando la ejecución de la fase 2 de TC BUEN y se prosigue la construcción de las instalaciones de la Sociedad Portuaria Industrial de Agua Dulce S.A.

En términos generales la Inversión disminuyó cerca del 37%, en donde tuvieron prioridad las zonas portuarias de Cartagena de Indias, Barrancabermeja, Buenaventura, S.P. Regionales. Al mismo tiempo zonas como la Guajira dejaron de percibir inversión y el Golfo de Morrosquillo vio reducida la inversión cerca del 86%.

Tabla 6: Inversión – Zona Portuaria 2015-2016*

Zonas Portuarias	Inversión USD	
	III - 2015	III - 2016
Cartagena de Indias	82,272,190	106,349,972
Zona Fluvial Río Magdalena	122,840,221	83,760,652
Buenaventura	200,906,570	69,721,025
S.P. Regionales	41,043,497	43,439,385
Barranquilla	15,781,785	7,664,919
Santa Marta - Ciénaga	27,381,229	5,721,578
Golfo de Morrosquillo	1,405,121	197,054
San Andrés Islas	111,378	105,841
Guajira	9,649,835	0
Tumaco	0	0
Total	501,391,827	316,960,427

Gráfico 3: Inversión en zonas portuarias, variación. **



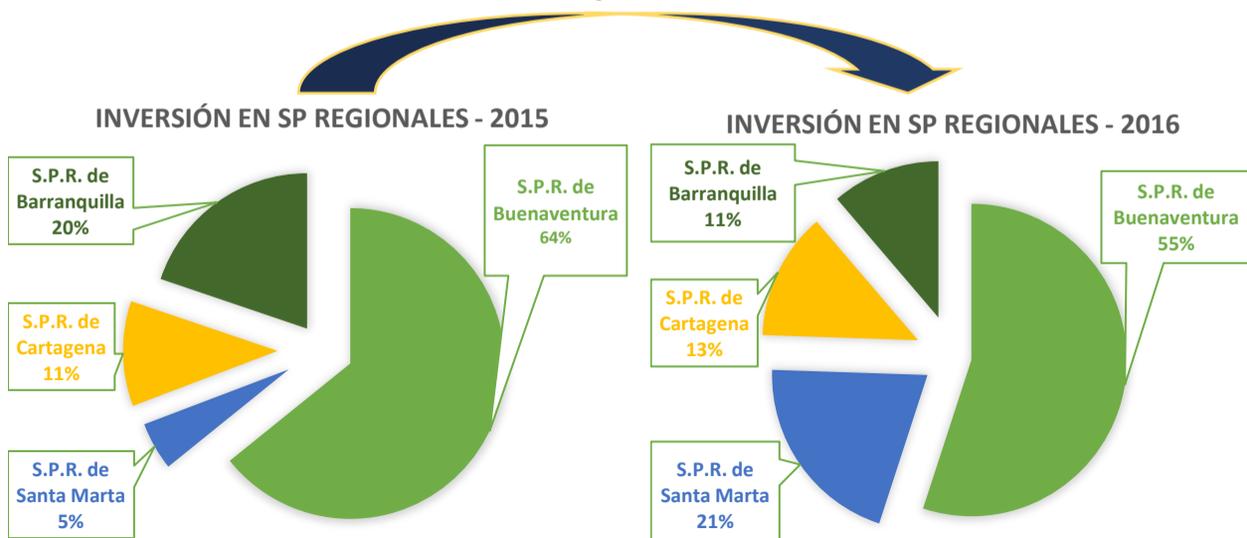
Respecto a las sociedades portuarias regionales, la siguiente tabla muestra tanto el valor de inversión como la variación del III trimestre de 2016 respecto al homólogo en 2015.

Tabla 7: Inversión – Sociedades Portuarias Regionales 2015-2016**

Sp. Regionales	Inversión - 2015	Inversión - 2016
S.P.R. de Buenaventura	26,361,283	23,906,968
S.P.R. de Santa Marta	2,057,808	8,900,922
S.P.R. de Cartagena	4,488,476	5,725,179
S.P.R. de Barranquilla	8,135,931	4,906,316
S.P.R. de Tumaco	0	0
Total	41,043,497	43,439,385

Donde podemos rescatar que las inversiones por sociedades portuaria regionales han aumentado cerca de 5.84%. Más allá de esto, se puede apreciar que la inversión en las sociedades de Buenaventura y Barranquilla han disminuido mientras que en Santa Marta y Cartagena han aumentado. La variación de estos se puede apreciar en los siguientes gráficos:

Gráfico 4: Inversión en Sociedades Portuarias Regionales, variación%.**



El gráfico 4, muestra cómo ha cambiado la participación de las inversiones en el total. Donde la S.P. de Barranquilla ha disminuido su participación en la inversión total cerca de 9 puntos porcentuales; de la misma manera que Buenaventura. Por otro lado, estos puntos porcentuales se han transferido a la sociedad portuaria de Santa Marta, cuya participación subió de 5 puntos porcentuales a 21 puntos. Estos 21 puntos porcentuales en la participación total han supuesto al mismo tiempo un aumento de 333% en la inversión propia, es decir que el monto de inversión para el III trimestre de 2015 era de 2,057,808 y para el mismo periodo en 2016 paso a ser de 8,900,922.

OBRAS DE MANTENIMIENTO POR ZONAS PORTUARIAS:

El tercer trimestre de 2016 registró un monto de obras por 49.9 millones de dólares en las zonas portuarias, lo que representa un decrecimiento de 10% puesto que en 2015 el monto de acercó a los 55 millones de dólares como lo muestra la siguiente tabla:

Tabla 7: Obras de mantenimiento por zonas portuarias 2015-2016**

Las zonas portuarias que tuvieron una mayor variación respecto al monto para obras de mantenimiento fueron:

La S.P. Regional con un aumento de 64%, la zona portuaria de Barranquilla con crecimiento de 73% y la zona de San Andrés con crecimiento de 726%.

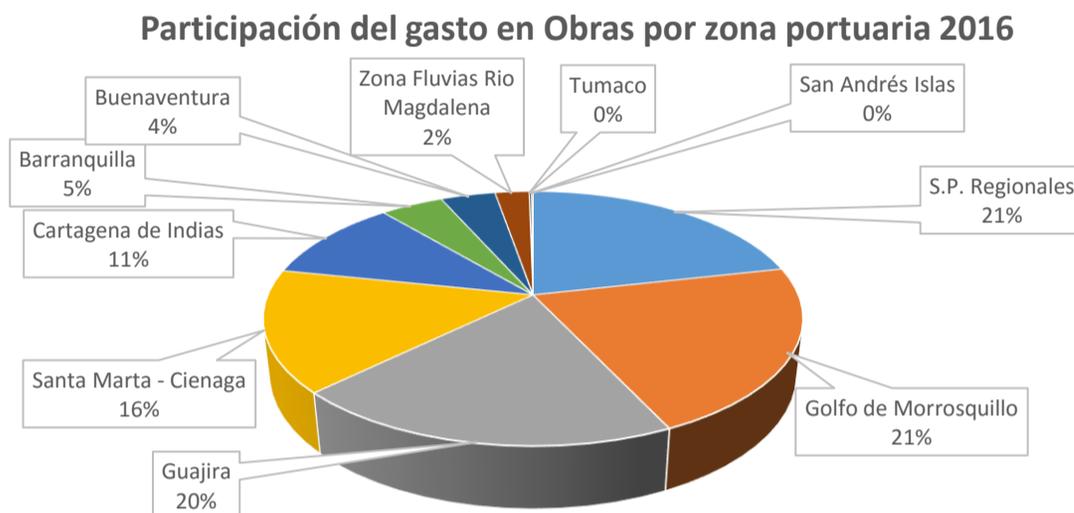
Al contrario, la zona portuaria de Cartagena de Indias sintió una disminución de 45% y el Golfo de Morrosquillo por su parte tuvo una reducción del costo de mantenimiento en 29%. Esta misma, como se muestra en la tabla 7, gasta cerca de 10.1 millones de dólares mediante el

mantenimiento de sistemas de seguridad, equipos, tuberías instaladas entre otros.

Zonas Portuarias	Mantenimiento USD	
	III - 2015	III - 2016
S.P. Regionales	7,843,382	10,150,977
Golfo de Morrosquillo	14,232,300	10,150,977
Guajira	10,460,376	9,353,909
Santa Marta - Ciénaga	10,016,491	7,323,580
Cartagena de Indias	9,151,865	5,003,705
Barranquilla	1,228,512	2,127,373
Buenaventura	1,301,614	1,851,199
Zona Fluviales Rio Magdalena	942,087	1,156,494
Tumaco	158,697	80,704
San Andrés Islas	5,982	49,412
Total	55,341,305	49,948,218

Respecto a la participación en el gasto total de obras por mantenimiento en el año 2016 la siguiente gráfica muestra cómo se reparten de acuerdo a la zona portuaria.

Gráfico 5: Participación del gasto en obras por zona portuaria. **



Respecto a las sociedades portuarias regionales; La Regional de Cartagena es aquella que tiene un mayor de costo de mantenimiento para el III trimestre de 2016 cuyo monto fue de 7.2 millones de dólares, lo cual es un 56% del mantenimiento total registrado por las S.P. Regionales. La siguiente en términos monetarios fue la S.P.R. de Buenaventura con un monto de casi 4 millones de dólares, así mismo, esta fue la que registro una mayor variación respecto al año pasado en el mismo trimestre con 181 puntos porcentuales de cambio.

Tabla 8: Obras de mantenimiento por Sociedades Portuarias Regionales 2015-2016**

Sp. Regionales	Mantenimiento - 2015	Mantenimiento - 2016	Var 2015-2016
S.P.R. de Cartagena	3,820,165	7,204,889	89%
S.P.R. de Buenaventura	1,406,343	3,955,185	181%
S.P.R. de Barranquilla	2,248,055	1,276,472	-43%
S.P.R. de Santa Marta	368,819	414,319	12%
S.P.R. de Tumaco	0	0	0%
Total	7,843,382	12,850,865	64%

A partir de la anterior tabla, se evidencia como las obras en el III trimestre de los respectivos años para las sociedades portuarias regionales si varían de forma positiva, contrario al registro por zonas portuarias. En la misma se evidencia gran variación en el mantenimiento de la S.P.R de Buenaventura con un crecimiento en los costos de 181% seguido por la S.P.R de Cartagena con aumento de 89% y en contraposición, fue la S.P.R. de barranquilla la única que redujo su monto por mantenimiento y lo hizo de forma significativa con una variación de 43% respecto al 2015.

BOLETÍN

SOCIEDADES PORTUARIAS DE SERVICIO PÚBLICO Y PRIVADO.

Las sociedades portuarias en el rubro público arrojaron datos de crecimiento cercanos a 2.1%, lo cual significa un mayor tráfico portuario pasando de cerca de 100 millones de toneladas a 102.2 millones en 2016. La S.P. Puerto Nuevo S.A, S.P. Oleoducto Central, Contecar y SPR Buenaventura son las que presentan un mayor tráfico portuario pues sus participaciones en el total son de 20%, 18.9%, 16.4% y 11.6% respectivamente. Además de sus participaciones, es relevante mencionar las que tuvieron un mayor crecimiento, y estas fueron: BITCO (Barranquilla), Soc. Portuaria Riverport, TCBuen con aumentos de 47.2%, 37.5% y 44.3% en el mismo orden.

Tabla 9: Tráfico portuario por S.P. públicas y privadas 2015-2016. **

Tráfico Portuario por Soc. Portuarias	Ton. 2015	Ton. 2016	Var %. 2015 -2016
Servicio Público	100,179,176	102,269,609	2,1%
Servicio Privado	97,331,230	99,577,370	2,3%

Además de los datos de las Sociedades portuarias públicas, la tabla 9 también presenta datos a nivel general del Servicio privado. En cuanto a tráfico de carga este servicio creció cerca de 2.3% donde el cambio fue de aprox. 2.3 millones como se muestra en la tabla.

Las Sociedades Portuarias que destacan en el sector privado en cuanto al volumen que manejan son: Cerrejón Zona Norte S.A, American Port Company y Cenit Transporte Logística de Hidrocarburos S.A.S. con participaciones de 33%, 32.8% y 16.3% respectivamente. Los cambios porcentuales entre 2015-2016 de las mismas sociedades son para CERREJON de -3.1%, American Port Company de 16.4% y de Cenit con -21.3%.

Al mismo tiempo, la carga al interior de los servicios públicos y privados se distribuye de la siguiente manera:

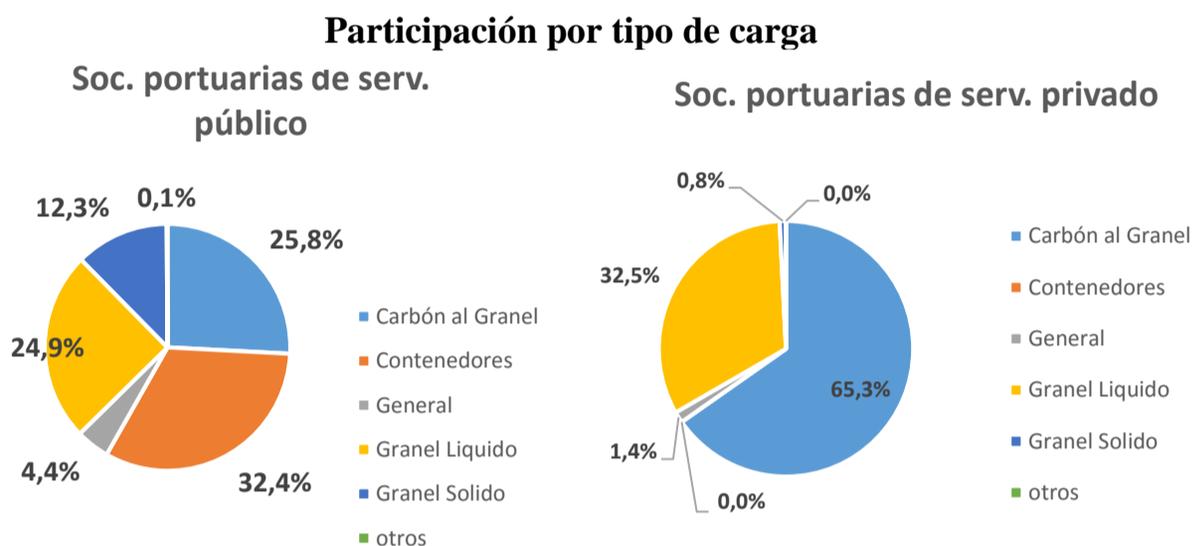
Tabla 9: Tráfico portuario Serv. Público y privado por carga 2015-2016*

Zona Portuaria	Tipo de Carga					
	Carbón al Granel	Contenedores	General	Granel Líquido	Granel Sólido	otros
Serv. Público	26,425,119	33,165,395	4,532,637	25,467,154	12,622,034	57,271
Serv. Privado	65,007,343	41,53	1,356,847	32,387,530	784,119	-

El tráfico portuario total para el servicio público fue de 102 millones de toneladas para 2016. El tipo de carga que predomina en este sector es el de carga en contenedores, seguido por carbón al granel y muy cercano a este se encuentra el granel líquido. Mientras que en el servicio privado, el rubro que está preponderando es el de carbón al granel seguido por granel líquido; los

cuales son los de mayor relevancia lejos de otros rubros como granel sólido y contenedores que si tienen importancia en el servicio público. Las participaciones se pueden observar en el siguiente gráfico con más claridad.

Gráfico 6: Participación por tipo de carga. **



TIPO DE CARGA MOVILIZADO POR SOCIEDADES PORTUARIAS REGIONALES.

Respecto a la movilidad por sociedades portuarias regionales, es la SPR Buenaventura la que más moviliza en términos de toneladas, seguida por la SPR Santa Marta. La primera alcanzo a movilizar cerca de 12 millones de toneladas mientras que la segunda 6.8 millones. Las sociedades portuarias regionales en Colombia, tienen claras tendencias hacia ciertos tipos de carga.

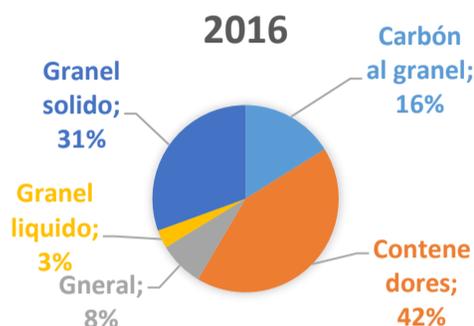
- SPR Buenaventura: Moviliza principalmente contenedores y granel sólido.
- SPR Santa Marta: El carbón al granel y el granel solido son los elementos más representativos en esta sociedad portuaria.
- SPR Barranquilla: Tanto contenedores como granel solido se mueven más que los otros.
- SPR Cartagena: La mayoría de carga movilizada es de contenedores.

Tabla 10: Tipo de carga movilizado por Sociedades Portuarias Regionales*

S.P. Regional	Carbón al granel	Contenedores	General	Granel liquido	Granel solido	total
SPR Buenaventura	47,847	5,956,177	961,256	540,774	4,394,579	11,900,633
SPR Santa Marta	3,663,724	573,334	307,092	304,904	2,041,188	6,890,242
SPR Barranquilla	683,763	1,174,475	855,293	12,938	1,882,577	4,609,046
SPR Cartagena		3,846,748	3,252			3,850,000
Tráfico Portuario	4,395,334	11,550,734	2,126,893	858,616	8,318,344	27,249,920

Las participaciones a nivel general se distribuyen de la siguiente forma, siendo la carga por contenedores el rubro que más movilización de toneladas presenta con 11.5 millones (42% de la participación). Esta carga es en su gran mayoría miscelánea y productos químicos. Es seguido por granel sólido que en su mayoría fue movido por Soc.Port. con 8.3 millones de toneladas (31% de la participación) y carbón al granel luego (16% de participación).

PARTICIPACIÓN DEL TIPO DE CARGA MOVILIZADA



- Respecto a la Sociedad Portuaria Regional de Buenaventura, la cual movilizo 11.9 millones de toneladas. Se conoce que los principales rubros exportadores son: varios sin especificar (34.2%), aceites lubricantes (19.8%) y minerales de hierro (19.8%). Mientras que los importados son igualmente varios sin especificar (65.9%), bauxita (7.8%) y frutas-legumbres (4.5%).
- La Sociedad Portuaria Regional de Cartagena exporta en su mayoría varios sin especificar (48.7%) y materiales crudos (21%). Mientras que en términos de importación, el rubro varios sin especificar representa 26.6% seguido de otros productos químicos, 13.7%. Cabe destacar que la movilización de carga se disminuyó un 51.7% que corresponden a 4.1 millones de toneladas menos que el mismo periodo en 2015.
- Mientras que en la S.P.R. de Barranquilla, Hulla Coque y briquetas es lo más exportado con una participación de 61% legos de otros rubros que se encuentran por debajo del 5%. En términos de importación, Clinker, armamentos – municiones y trigo con los más importados, con participaciones de 20.6%, 12.5% y 12.1% respectivamente.
- Finalmente, la regional de Santa Marta al igual que Barranquilla tiene un producto que sobresale sobre el resto en términos de cantidad movilizada, este es el carbón con 87.5%. Mientras que en las importaciones, el maíz, la soya y el trigo con participaciones de 46.8%, 13.1% y 7.8% son los productos más destacados.

BOLETÍN

Noticias del sector



Logística



"La logística por sí sola no ha ganado ninguna batalla... sin ella se han perdido todas las guerras"

Gerentes de corredores logísticos definen planes estratégicos para 2017. Febrero 16.

El ministerio de transporte ofreció una capacitación a los gerentes de corredores logísticos como el de Bogotá – Caribe, Bogotá – Yopal, Río Magdalena, entre otros. Dentro de esta se hablaron temas como la planeación estratégica para este 2017, carga movilizada y próximos proyectos de infraestructura. También se expusieron algunos puntos para el análisis de los temas logísticos incluidos dentro del Plan Maestro Intermodal fase 2; puntos que buscan interconexión y eficiencia entre temas como normatividad, infraestructura y tecnología, logrando eficiencia logística multimodal con estos.

Prensa de Vicepresidencia.

[Ver más >](#)

Transporte



"Muchas veces se debe coger el camino más corto para llegar más lejos"

Garantizan en Colombia dragado del canal acceso al puerto de Buenaventura. Febrero 20.

Se dio a conocer la realización del proyecto en el cual se desarrollará el dragado del canal de acceso al puerto de Buenaventura. Dilian Toro, la Gobernadora en el Valle informó que los recursos se encuentran disponibles gracias a un crédito de Fidenter; y mediante este se trabajará el canal con el fin de profundizarlo. En este momento el canal cuenta con una profundidad aproximada de 13 m y se desea llevar a los 15 m. Esta iniciativa se genera con el fin de permitir la entrada de buques con un mayor calado. Se calculan aproximadamente recursos cercanos a los \$240.000 millones. **Ports and**

logistics.

[Ver más >](#)

Infraestructura



"La Infraestructura integra las capacidades productivas de un país"

Listo el plan de financiación de las vías terciarias para el posconflicto. Febrero 20.

El decreto 248 del Departamento Nacional de Planeación ya está listo, el cual permitirá el inicio del plan 51 x 50 por parte del gobierno nacional. En este se pretende construir al menos 3000 Km de vías terciarias en las 50 zonas más afectadas del país con una inversión inicial de \$60.000 millones y un monto de \$1.3 billones en este año de los \$4 billones que se tienen presupuestados para este año en términos de posconflicto como lo indica el gobierno.

Portafolio.

[Ver más >](#)



BOLETÍN

La información contenida en los enlaces a noticias no recoge la opinión, ni la posición de la ANDI, es responsabilidad exclusiva del medio de comunicación que la pública

Información de Interés



Nacionales

[MinTransporte](#)
[Superintendencia de Puertos y Transporte](#)
[DNP](#)
[CONPES 5239](#)
[ANI](#)
[INVIAS](#)
[LOGYCA](#)
[Policía Nacional](#)

Internacionales

[IIRSA](#)
[MIT Supply Chain](#)

[VER ESTADO DE VIAS ACTUAL](#) - **[Febrero 20 de 2017](#)**

Según información de la dirección de tránsito y transporte, hay (17) vías departamentales y municipales con cierres totales, y 69 vías con pasos restringidos.

VER [Directorio de los jefes seccionales de Policía de Transito](#)